

Estudo Nacional de Mobilidade Urbana – ENMU ACRJ

Outubro 2026

Documento Ostensivo

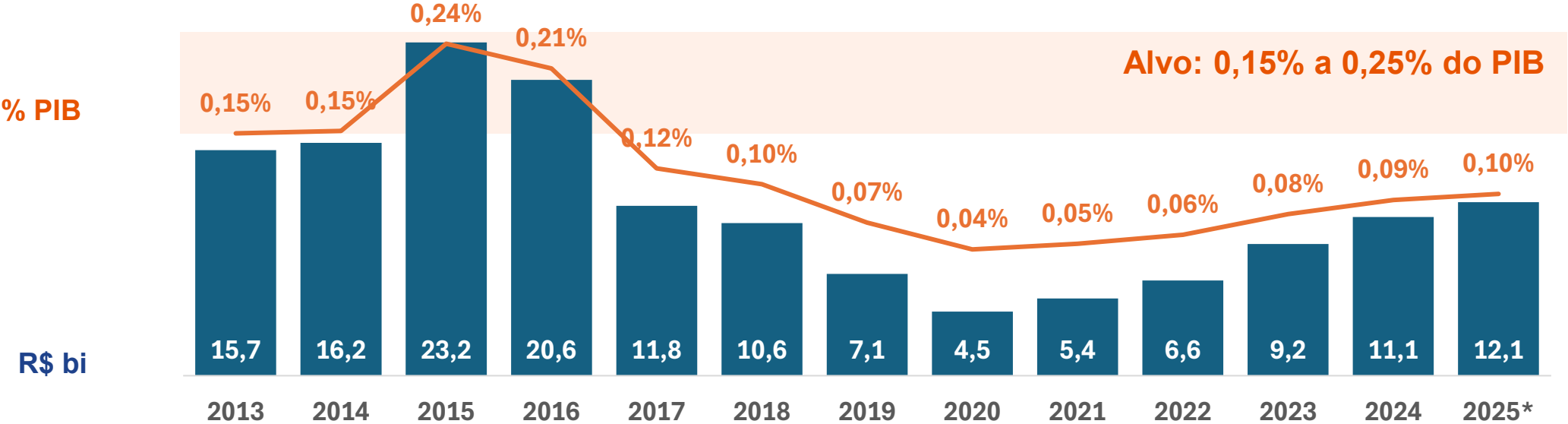
UNIDADE GESTORA: ASC/DEMOB



Contextualização e Visão Geral do Projeto

Contexto: Investimentos em Mobilidade Urbana no Brasil

INSTABILIDADE – IMPREVISIBILIDADE – INSUFICIÊNCIA

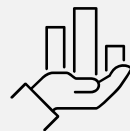


* Previsão 2025 Inter.B

Objetivos do ENMU e da Cooperação com o Ministério das Cidades



**Visão Consolidada e
de Longo Prazo**



**Portfólio de Projetos de
Média ou Alta Capacidade**



Estratégia Nacional
União + Estados + Municípios

Abrangência do ENMU



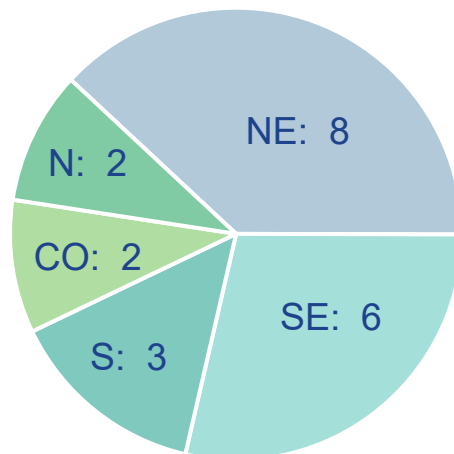
Grandes cidades

📍 21 RMs >1,0 MM hab, 42% pop Br



Grandes projetos

Trilhos & BRTs



Principais parceiros

>> Diversas instituições e profissionais do setor ajudaram a construir o Estudo

Parceiro Estratégico

MINISTÉRIO DAS
CIDADES



Consultores

BAIN
& COMPANY



LOGIT TYLin

Machado
Meyer
ADVOGADOS

OFICINA CONSULTORES

Parceiros Técnicos

antp 45
anos

ANTU
ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES URBANOS

ANP TRILHOS
Associação Nacional dos Transportadores
de Passageiros sobre Trilhos

WRI BRASIL

FNP
FRENTE NACIONAL
DE PREFEITAS
E PREFEITOS

ipea
Instituto de Pesquisa
Econômica Aplicada

ITDP
Instituto de Políticas de Transporte
& Desenvolvimento

BNDES

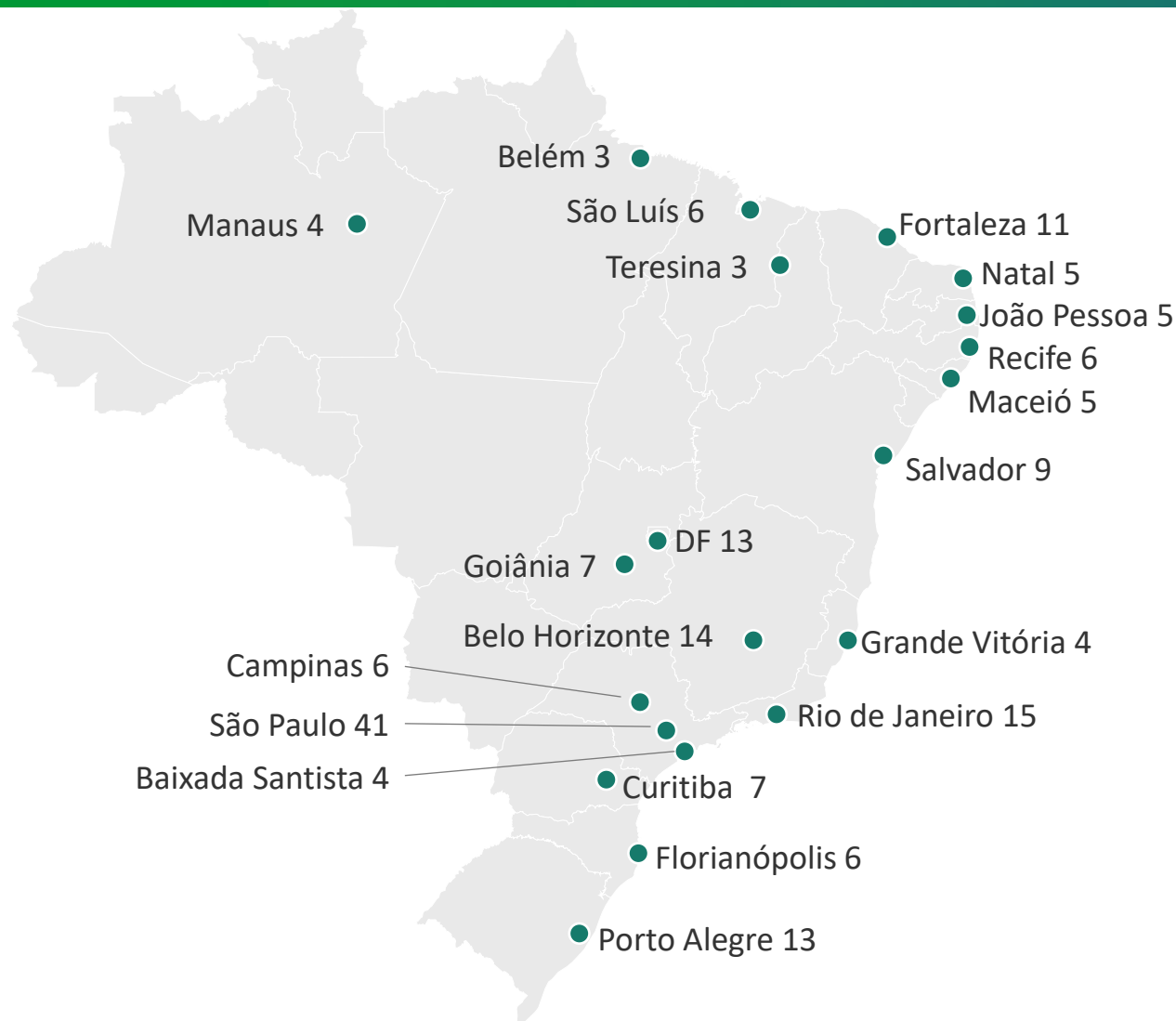
Principais Resultados

Banco de Projetos de TPC-MAC

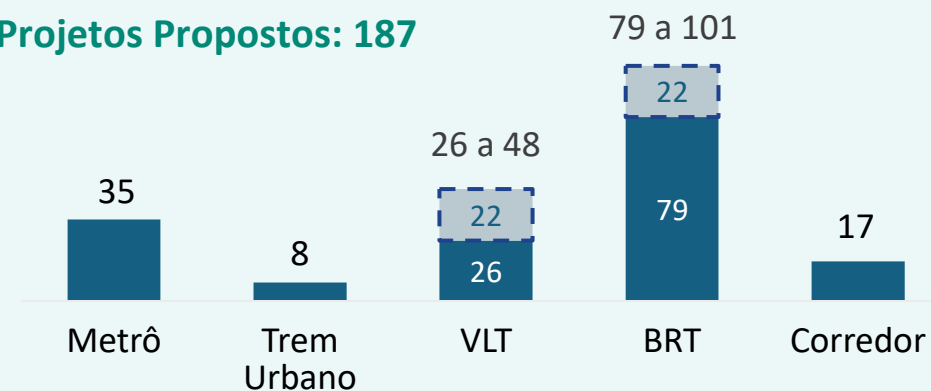
>> 187 projetos de implantação, extensão ou requalificação nas 21 RMs

Rede Base
1.933 km

Rede Futura
4.370 km

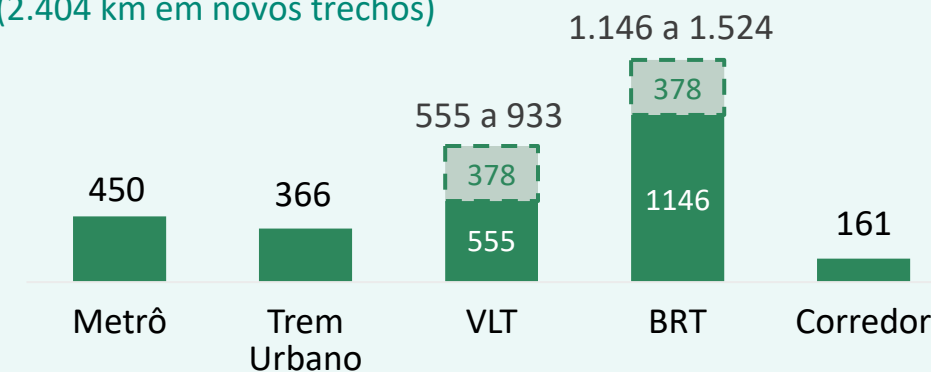


Projetos Propostos: 187



Investimentos em 3.056 km

(2.404 km em novos trechos)



R\$ 400-437 bilhões em Capex



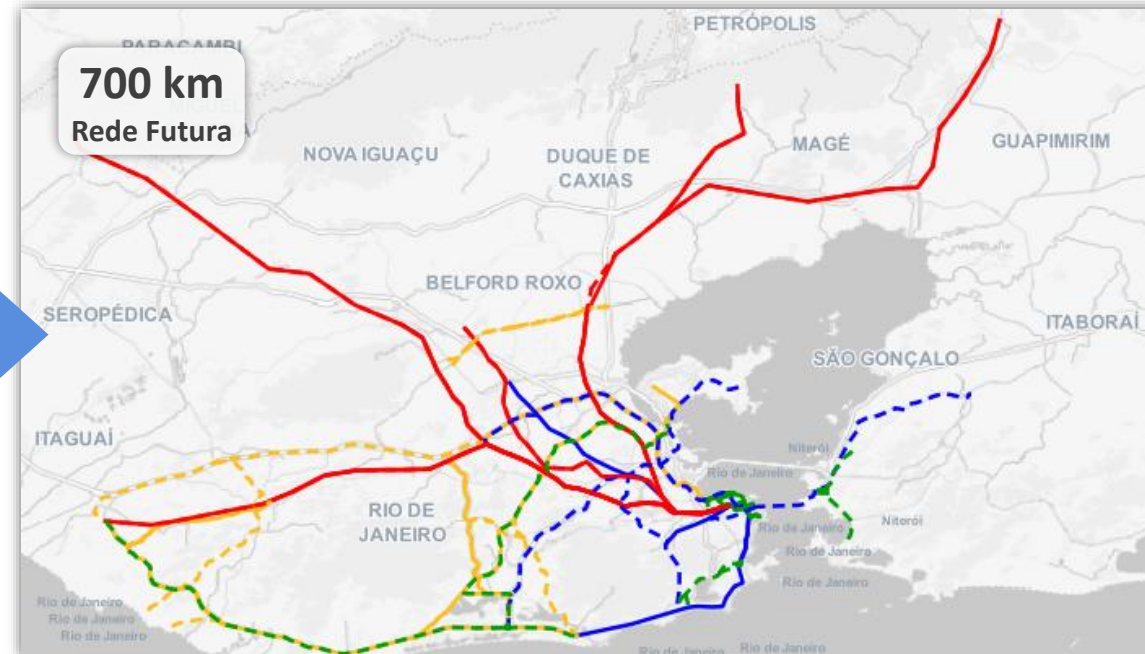
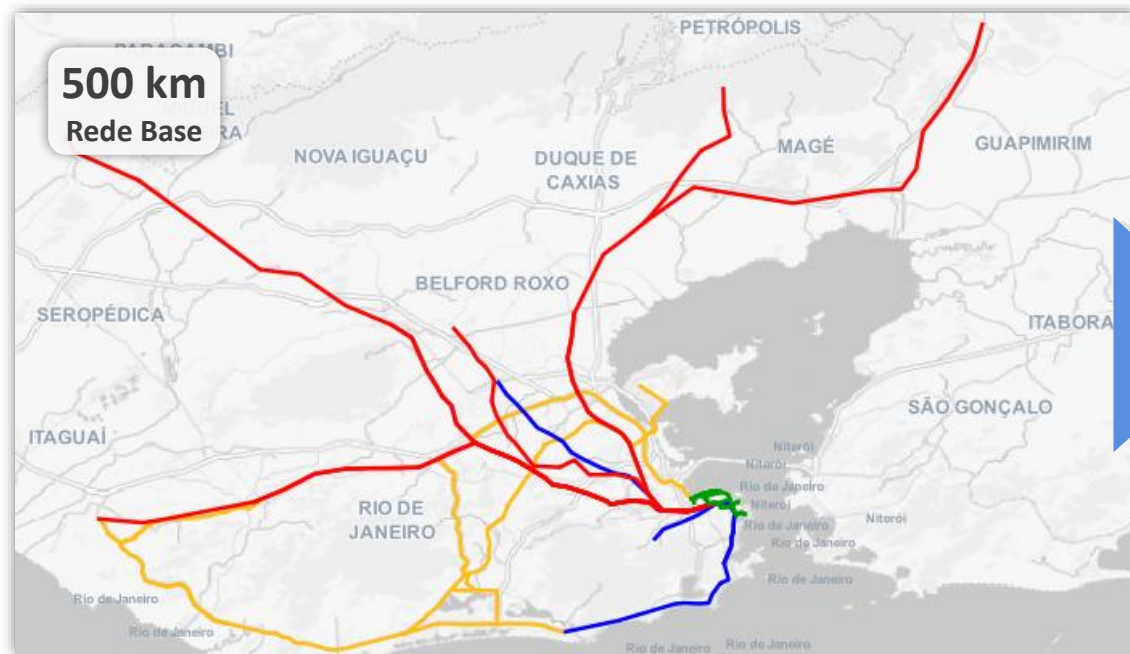
Resumo das propostas do ENMU para a RMRJ



[https://mobilidadebrasil.bndes.gov.br/
/download/RJ/relatorio.pdf](https://mobilidadebrasil.bndes.gov.br/download/RJ/relatorio.pdf)

Resumo da Rede Futura proposta para a RMRJ

>> 15 projetos propostos, com ampliação total de 200 km



		Rede Base (km)	Expansões (km)	Rede Futura
METRÔ		58	+94	152
TREM		270	-	270
VLT		28	+80* +28	136
BRT		144	-80* +78	142
Total		500	+200	=700

* 80 km referem-se aos projetos à conversão dos BRTs TransOeste e TransCarioca em VLT

Relação dos 15 projetos propostos para a RMRJ

>> Investimento total de R\$ 68,4 bilhões – 82% em projetos de trilhos

Modo (km)	Projetos propostos	Km	Moradores (1 km)	Embarques (dia útil)	Investimento (R\$ milhões)
Metrô (+94,2)	Alvorada - Cocotá	32,2	362.456	202.735	11.787
	Gávea - Del Castilho	13,4	286.848	156.484	10.637
	Linha 02: Estácio - Praça XV	3,5	105.523	117.879	3.397
	Centro - Deodoro	25,7	431.070	230.924	9.576
	Praça XV - São Gonçalo (Linha 03)	19,4	308.243	313.125	12.315
VLT (+27,4)	TransOeste: BRT → VLT	0,0	313.910	315.819	4.728
	TransCarioca: BRT → VLT	0,0	643.684	396.029	4.990
	VLT Botafogo - Leblon - Gávea	10,4	174.474	60.150	1.091
	VLT Niterói - Centro - Charitas	11,8	215.236	21.703	1.225
	VLT São Cristóvão	5,2	62.217	31.609	558
Trem	Requalificação do Trem Urbano	0	1.539.221	518.837	3.585
BRT (+78,1)	BRT TransBaixada	14,2	278.515	49.860	736
	BRT TransBrasil até Santa Cruz	35,5	341.598	116.070	1.935
	BRT transversal Campo Grande - Magarça	11,8	231.128	82.746	710
	BRT Id. Oceânico - Taquara e Freguesia	16,6	351.066	198.913	1.174

Investimento (R\$ milhões)	
Metrô	47.712
Trem	3.585
VLT	12.592
BRT	4.555
Total	68.444

Valor Econômico dos Benefícios da Rede Futura na RMRJ

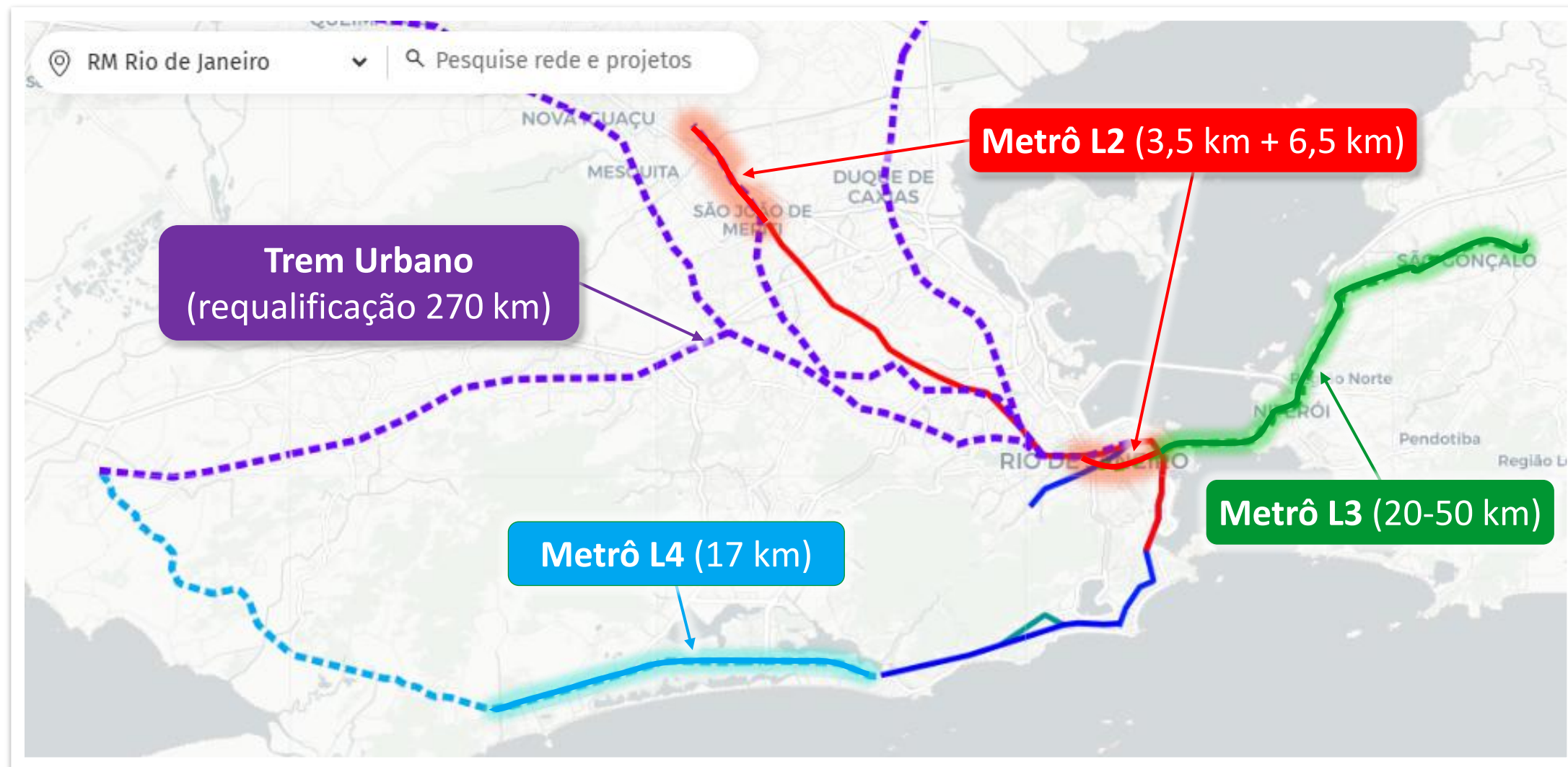
	Cenário Padrão	Rede Futura Otimizada
1 Redução do tempo de deslocamento	R\$ 34.258 (-10% tempo gasto com deslocamentos)	R\$ 41.594
2 Redução de sinistros	R\$ 6.652 (- 4821 vítimas envolvidas/ano)	R\$ 9.035
3 Redução de emissões	R\$ 2.015 (-13% emissões no TPC)	R\$ 2.353
4 Redução do custo operacional	R\$ 4.976 (-19% custo por viagem)	R\$ 6.179
Valor Social Presente (R\$ milhões até 2054)	R\$ 47.901	R\$ 59.162

Por onde começar?

- 1 Primeiro ciclo de estruturação de investimentos: 2026-2028
- 2 Medidas institucionais de integração metropolitana

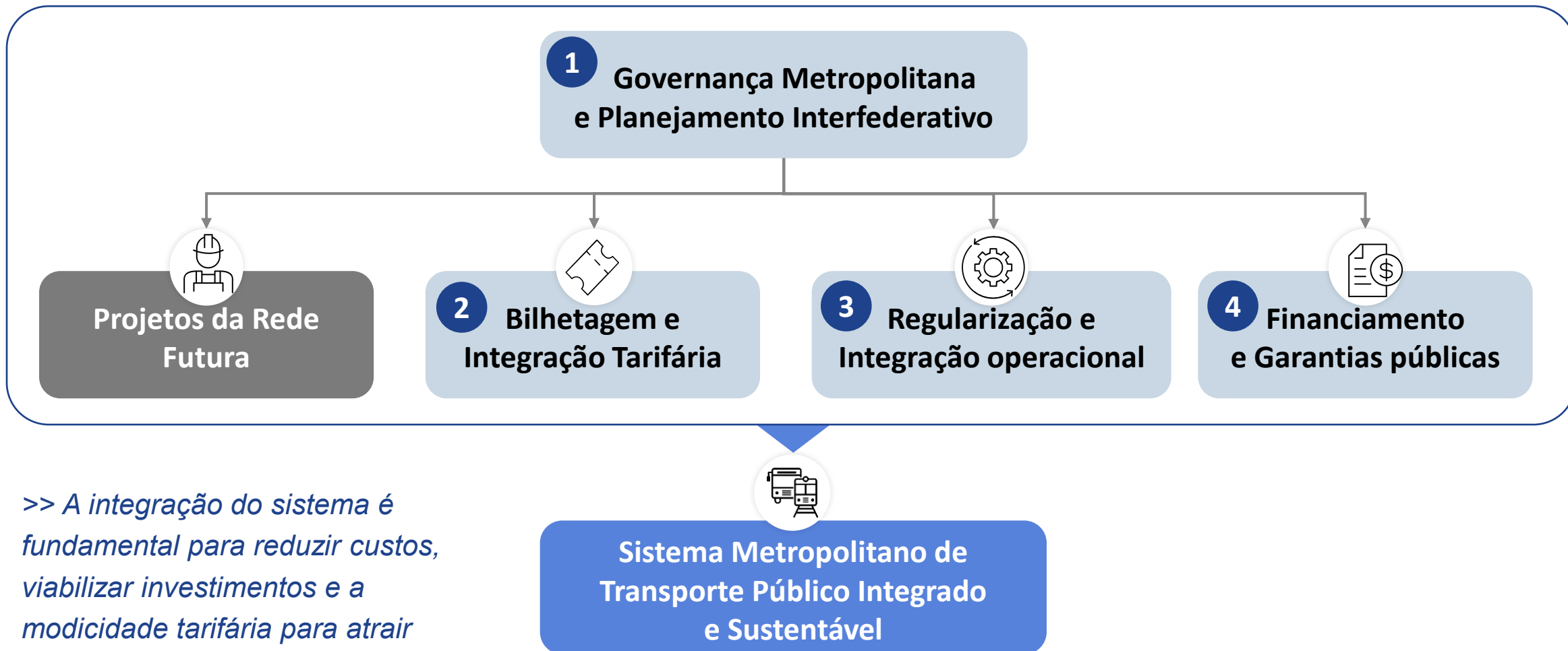
1 Primeiro ciclo de estruturação de investimentos (2026-2028)

Capital | Baixada Fluminense | Leste Metropolitano



2 Medidas institucionais para um sistema integrado de transportes

>> Quatro eixos temáticos transversais serão **contrapartidas** para obtenção de recursos federais



>> A integração do sistema é fundamental para reduzir custos, viabilizar investimentos e a modicidade tarifária para atrair passageiros de volta ao TPC

Escopo e governança dos estudos

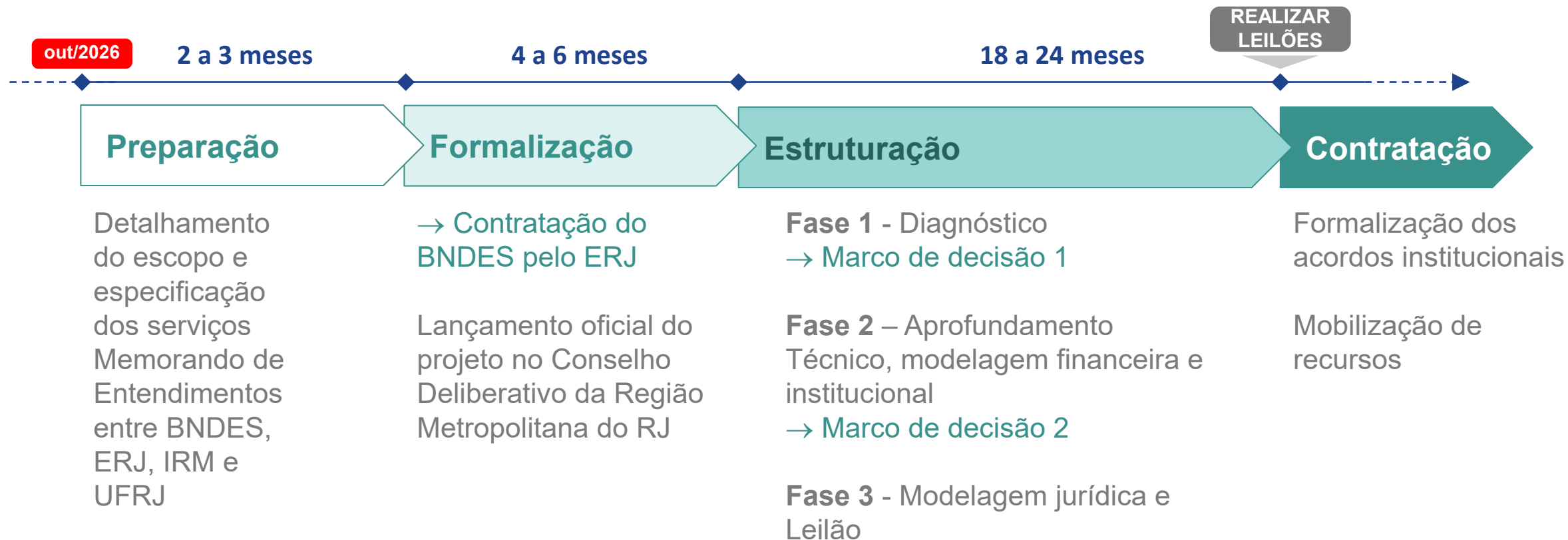
Governança proposta para a estruturação dos projetos

>> Estudos vão requerer articulação e alinhamento de diversas instituições



Linha do tempo e próximos passos

Visão geral do processo



mobilidadebrasil.bndes.gov.br



enmu@bndes.gov.br



Portal BNDES
www.bndes.gov.br



Atendimento Empresarial
0800 702 6337
Chamadas internacionais
+55 21 2172 6337



Ouvidoria
0800 702 6307
www.bndes.gov.br/ouvidoria



Fale Conosco
www.bndes.gov.br/faleconosco



facebook.com/bndes.imprensa



twitter.com/bndes



youtube.com/bndesgovbr



linkedin.com/company/bndes



Instagram.com/bndesgovbr