



A IMPORTÂNCIA DA REQUALIFICAÇÃO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE PÚBLICO

Eunice Horácio

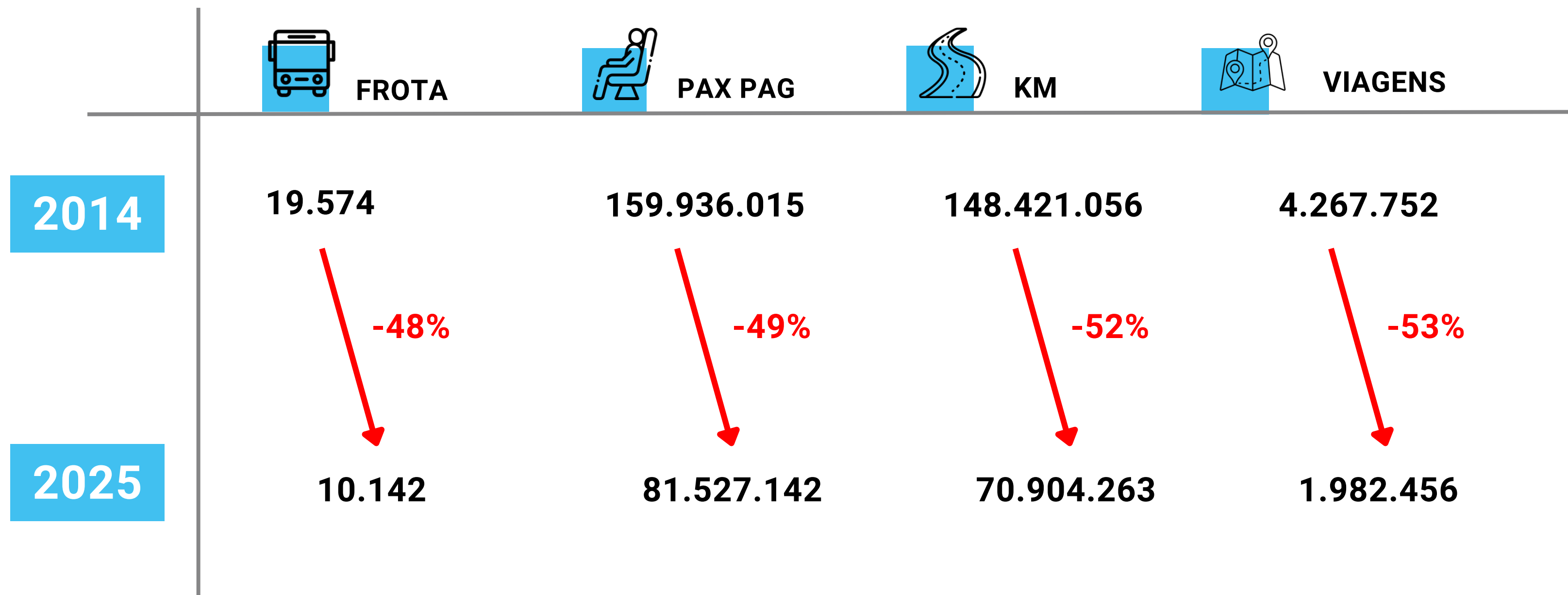
semove

CONTEXTO ATUAL - UMA **CRISE** NO MODELO

- 1** Perda de demanda
- 2** Aumento do uso do modo privado
- 3** Impacto do pós-pandemia



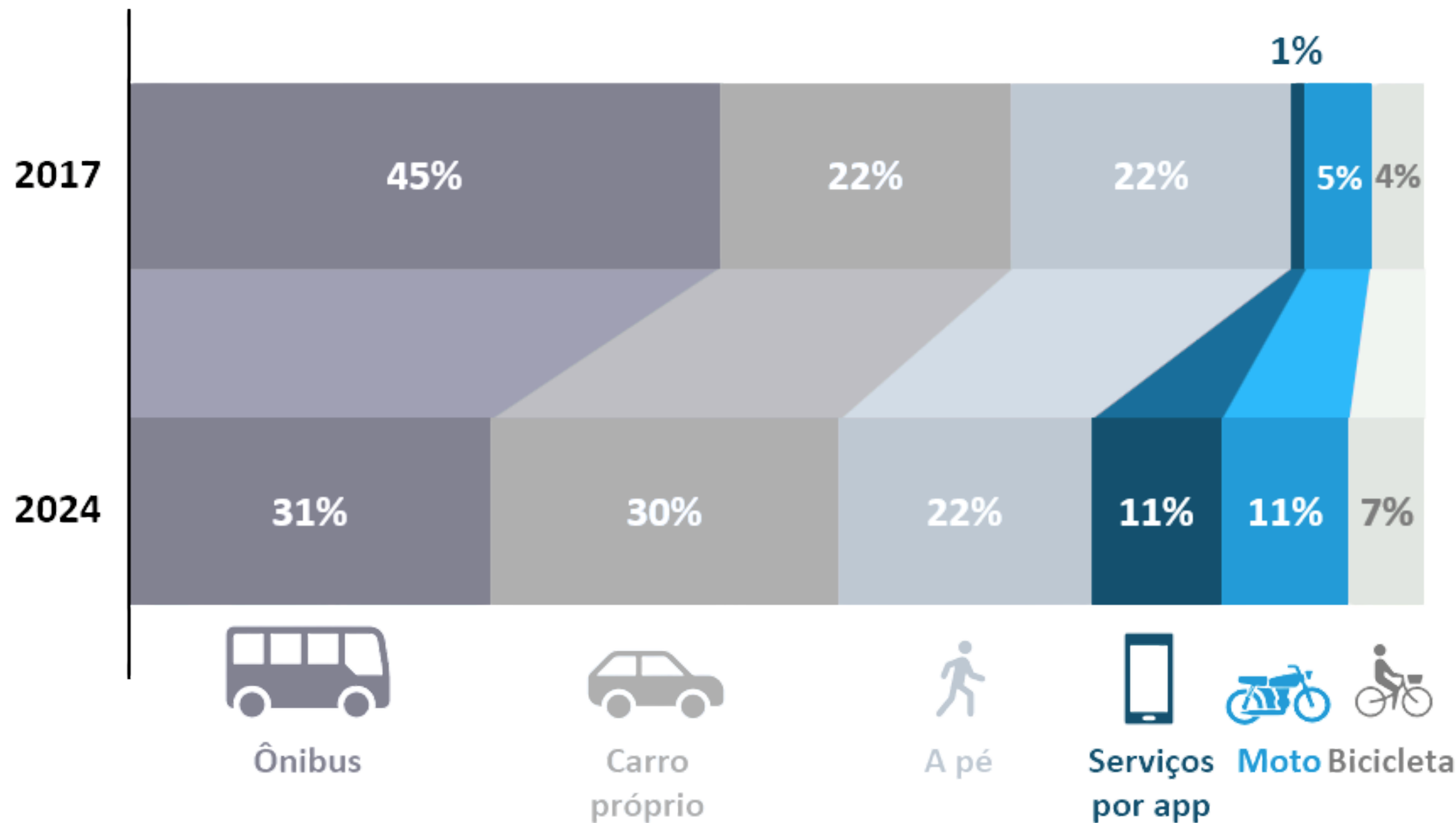
TRANSPORTE PÚBLICO POR ÔNIBUS - RMRJ




*Dados referentes a média mensal

MUDANÇAS NO PADRÃO DE DESLOCAMENTO

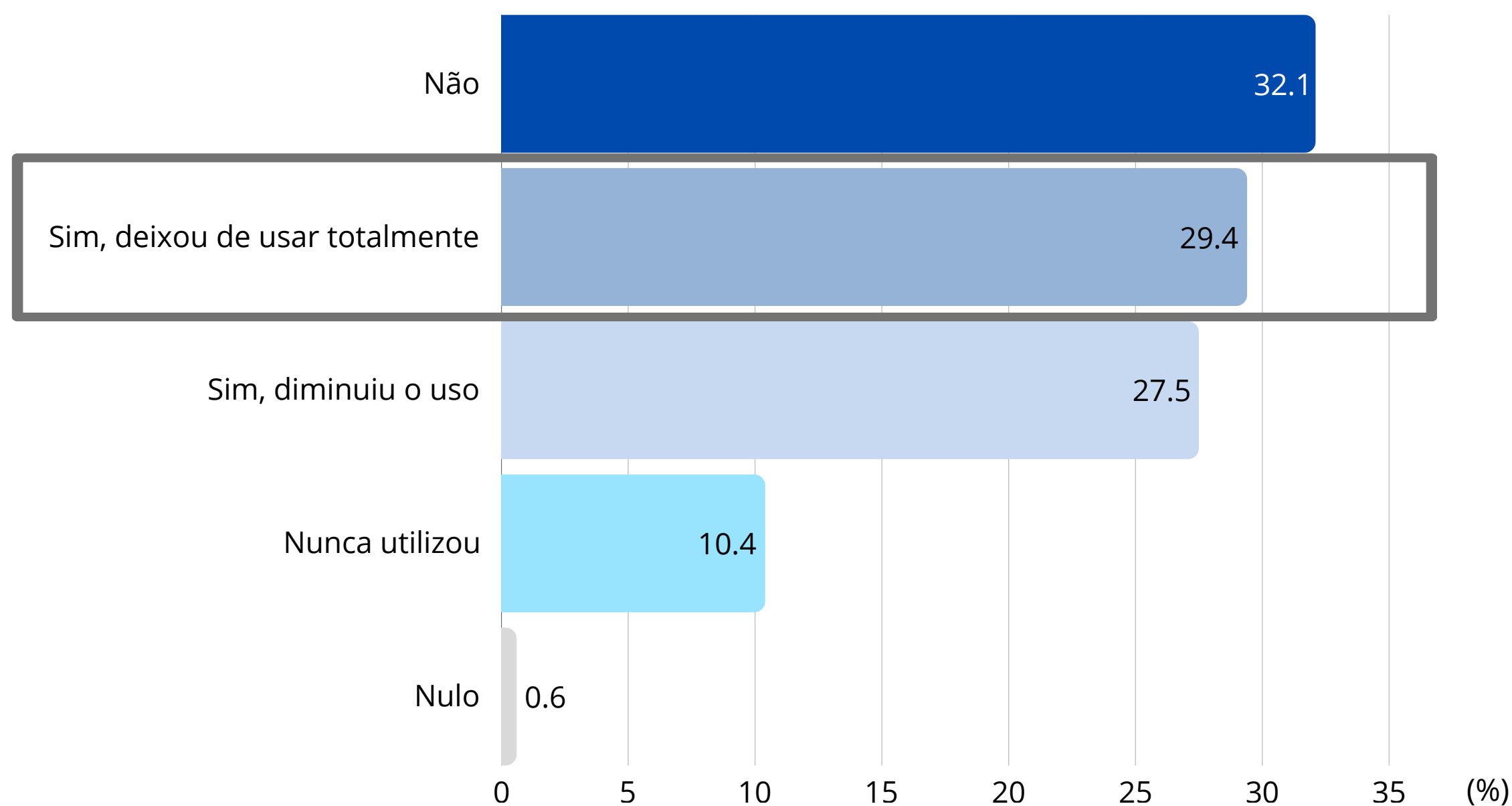
MEIOS DE TRANSPORTES MAIS UTILIZADOS



 **Serviços por app**
aumento de **1000%**

 **Motocicletas**
aumento de **120%**

SUBSTITUIÇÃO DO ÔNIBUS PARA OUTRO MODO DE TRANSPORTE

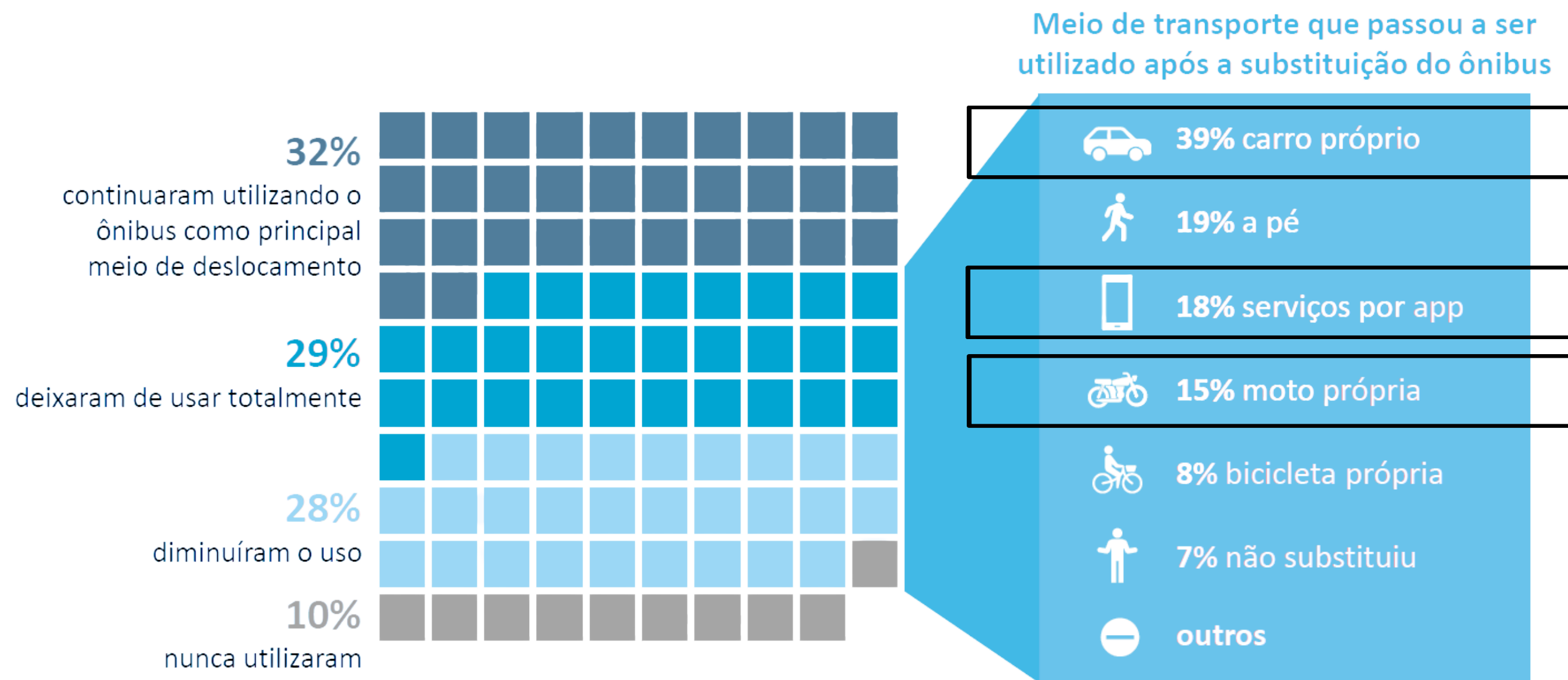


Em 2024, aproximadamente

30%

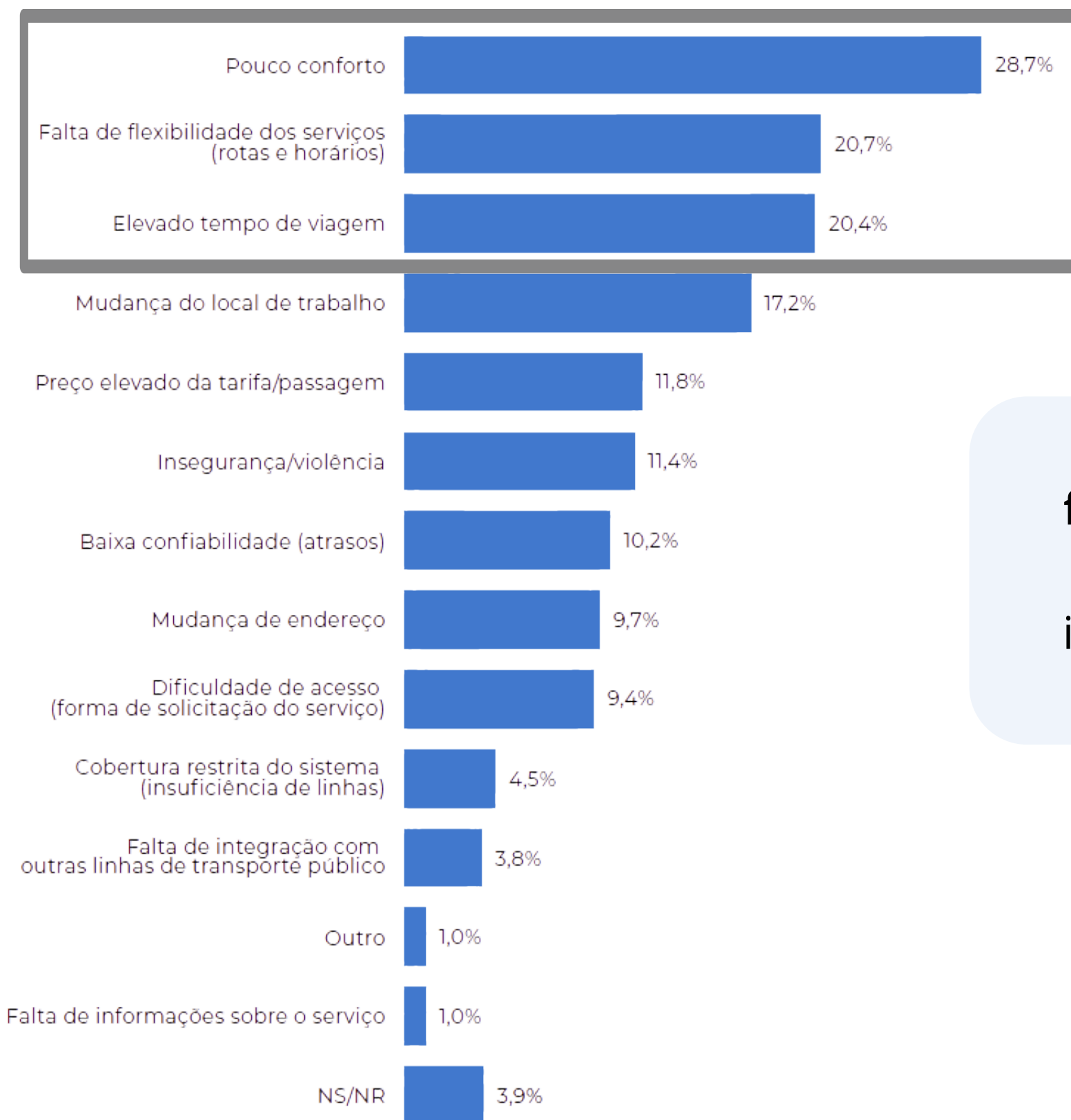
dos 3.117 entrevistados **deixaram de utilizar totalmente** o modo ônibus

MODOS DE PREFERÊNCIA APÓS A SUBSTITUIÇÃO DO MODO ÔNIBUS



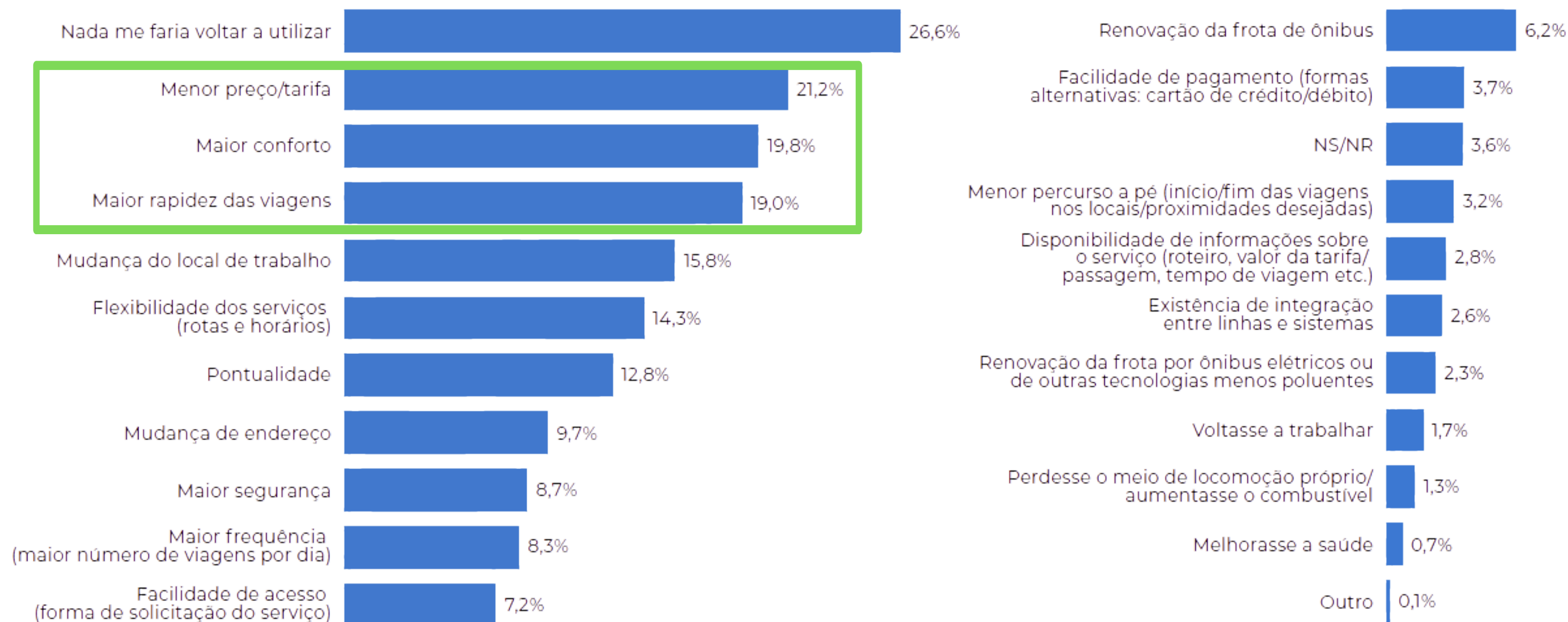
72%
migraram para o modo de **transporte individual motorizado** (carro ou moto - particular e/ou de app's)

ATRIBUTOS CONSIDERADOS PARA O NÃO USO DO MODO ÔNIBUS



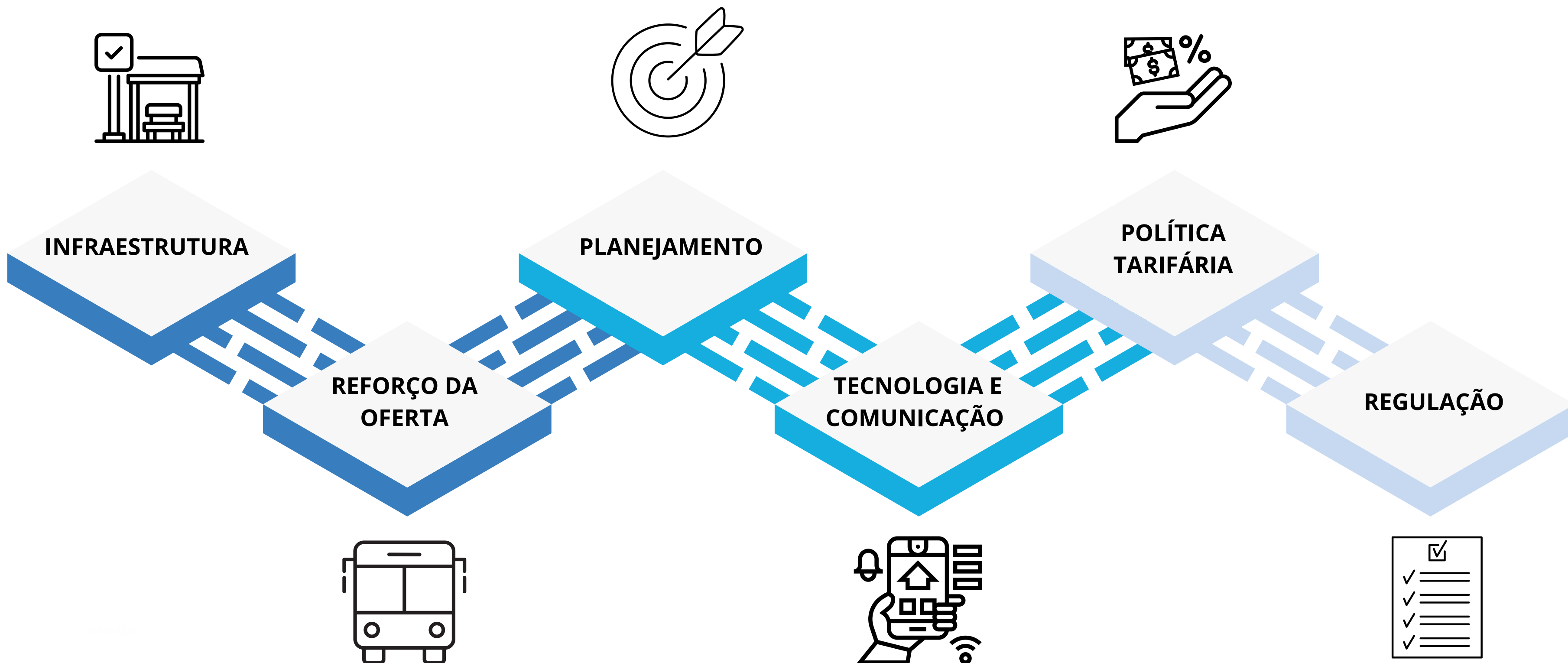
Tempo de viagem, pouca flexibilidade na operação e pouco conforto físico são os principais itens apontados na pesquisa para o não uso do modo ônibus

ATRIBUTOS NECESSÁRIOS PARA ATRAÇÃO DA DEMANDA MIGRADA



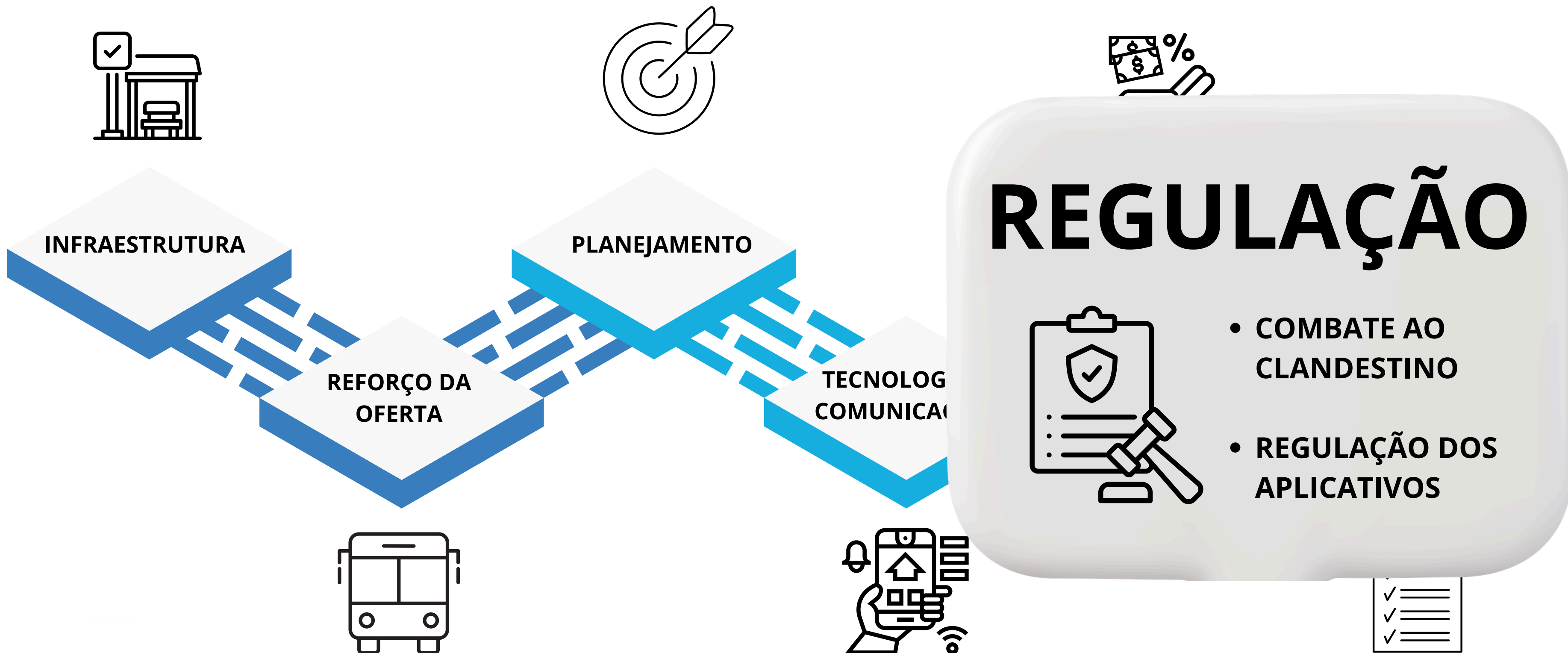
AÇÕES ESTRATÉGICAS PARA RECUPERAÇÃO DA DEMANDA

EVIDÊNCIAS NACIONAIS E INTERNACIONAIS

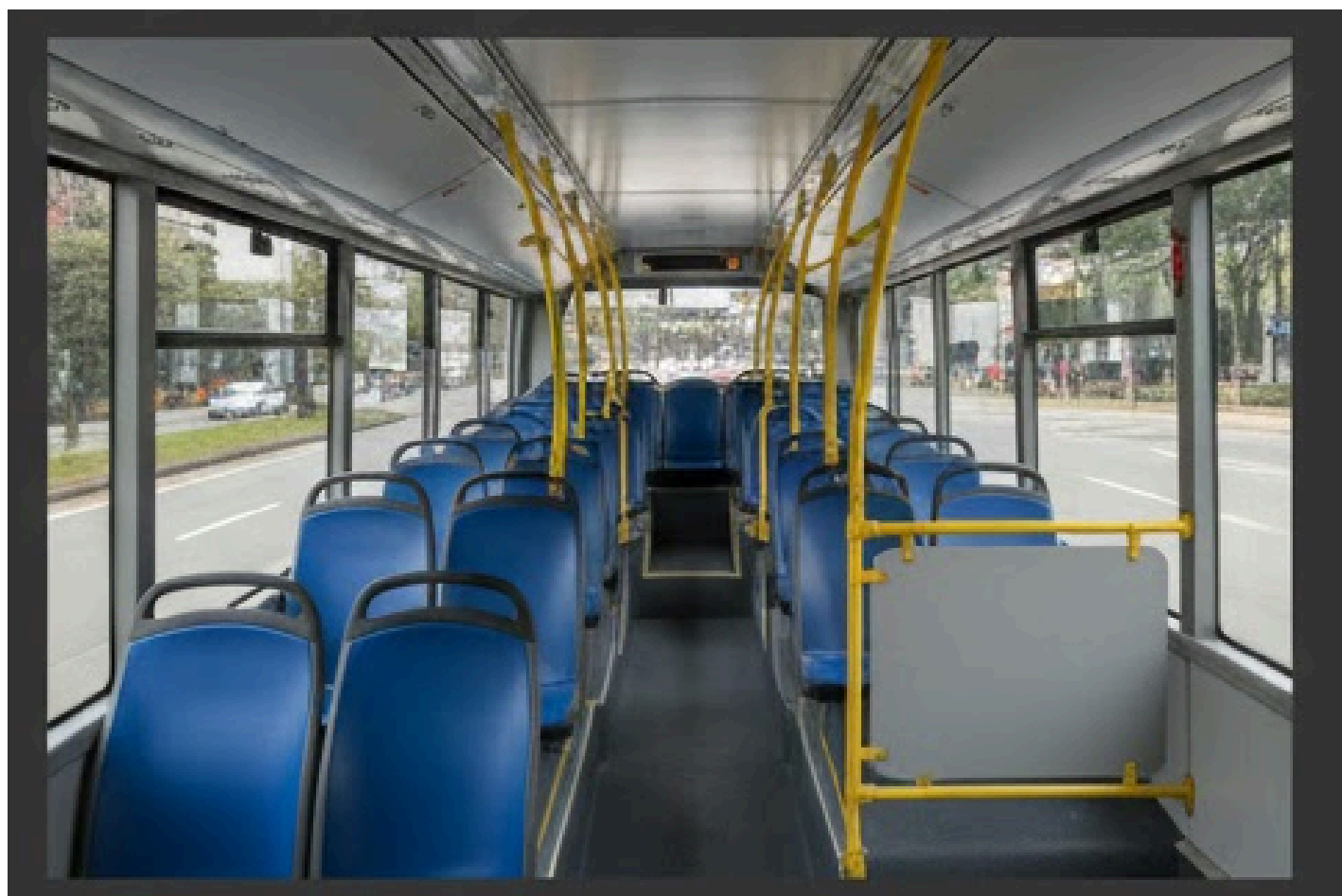


AÇÕES ESTRATÉGICAS PARA RECUPERAÇÃO DA DEMANDA

EVIDÊNCIAS NACIONAIS E INTERNACIONAIS



TECNOLOGIA SEM DEMANDA NÃO GERA TRANSFORMAÇÃO



O DESAFIO NÃO É APENAS IMPLANTAR TECNOLOGIA — É GERAR USO. E DEPENDE DE:

- **PLANEJAMENTO EFICIENTE**
- **QUALIDADE DO SERVIÇO**
- **ATRAÇÃO DE USUÁRIOS**

SISTEMA SÓ FUNCIONA QUANDO AS PESSOAS USAM.



OBRIGADA

mobilidade@semove.org.br



semove

